

Sistema de Ventilación para Estacionamiento **VENTILADOR DE INDUCCIÓN**

Ventilador de bajo perfil, de alta velocidad que usa la tecnología de túnel de ventilación eliminando la necesidad de ductos en el área del parqueo subterráneo.

El Ventilador de Inducción reduce los niveles de aire contaminado y ayuda con la extracción de humo en caso de incendio.

 **FIRE CURTAIN
TECHNOLOGIES**
Smoke and Fire Curtains

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO | VENTILADOR DE INDUCCIÓN

Adecuado para temperaturas de hasta 300°C (572°F) durante 120 minutos (S2) con un interruptor integrado o 400°C (752°F) con un interruptor incorporado. También es posible la ejecución ambiente.

Características

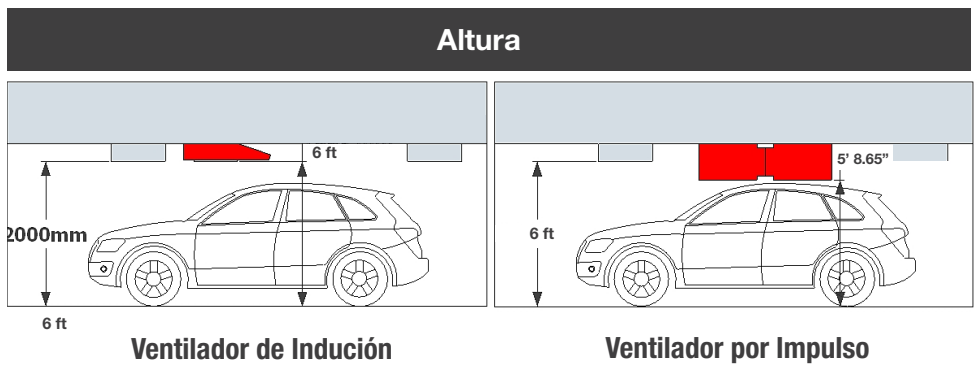
- Colores RAL estándar
- Cables de acero
- Impulsor curvado hacia atrás
- F300, F400 y ejecución ambiental
- Diferentes velocidades
- Baja altura de construcción
- Norma de embalaje equilibrado en palés ISPM15

Ventajas

- Certificación EN 12101-3
- Los costos totales de instalación son \pm 30% más bajos en comparación con los sistemas de estacionamiento por impulso
- Posibilidad de una altura más baja del nivel del estacionamiento (costos de construcción más bajos)
- Ahorro en cables y canaletas
- Ahorro en tiempos de instalación y mantenimiento
- Equipos de control más pequeños
- Ahorro de energía
- La altura reducida de las unidades permite montar directamente encima del estacionamiento
- Menores costos de suministro de energía de emergencia



- Menores Tarifas de transporte y almacenamiento debido a que los empaques son más pequeños
- Motores / impulsores son de fácil acceso para dar mantenimiento.



Marco de Montaje

Ventana

Galvanizado Estándar

Apagador de Servicio

Rejilla de Protección

Tipos :

PV 200 S2 – 20 N

PV 220 S2 – 41 N

PV 250 S2 – 50 N

PV 300 S2 – 100 N

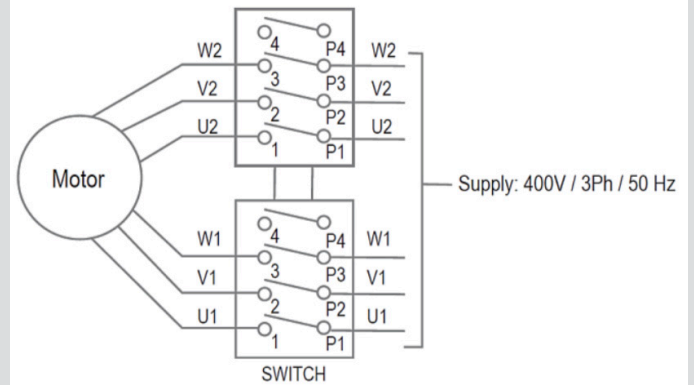
PV 300 S – 100 N (F400)

ECP 150 con EC motor (Ambiente)

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO | VENTILADOR DE INDUCCIÓN



Conexión de modelo 200 - 300



Especificaciones Técnicas

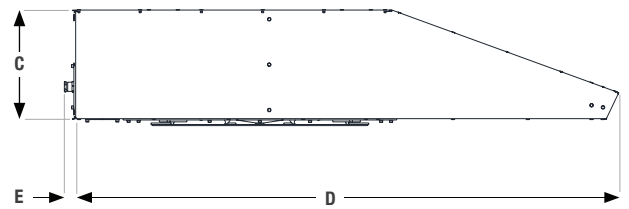
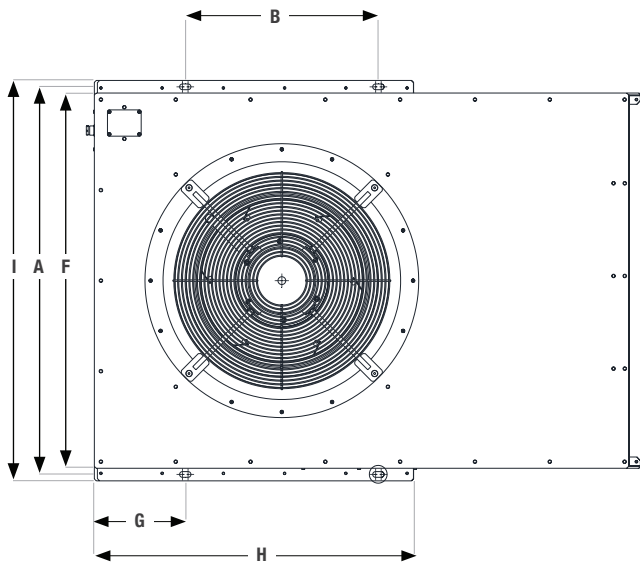
| Modelo | Impulso (N) | Flujo | Potencia del Motor | Velocidad del viento | Corriente Máxima | Velocidad rpm | Peso (Kg) |
|----------|-------------|-------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------|-----------|
| 200 S2 | 20 / 5 | 3400 / 1700 | 0,8 / 0,2 | 19,1 / 9,7 | 2,6 / 0,9 | 1400 / 700 | 45 |
| 220 S2 | 41 / 10 | 5200 / 2800 | 0,8 / 0,2 | 22,0 / 11,7 | 2,6 / 0,9 | 1400 / 700 | 70 |
| 250 S2 | 50 / 13 | 5800 / 2900 | 1,2 / 0,3 | 25,4 / 12,7 | 3,3 / 1,5 | 1400 / 700 | 75 |
| 300 S2 | 100 / 25 | 8800 / 4300 | 2,2 / 0,55 | 32,6 / 16,1 | 5,6 / 2,2 | 1400 / 700 | 99 |
| ECP 150* | 7.5 | N/A | 0,25 | 20,2 | 1,1 | 2750 | 12,5 |

* También disponibles unidades que operan en: 460 V / 3 Ph / 60 Hz: 460 V / 3 Ph / 60 Hz

Baja velocidad
Suministro: 400 V / 3Ph / 50 Hz

Alta velocidad
Suministro: U2, V2, W2
Enlace: U1, V1, W1

P4 - 4: conexión libre



Dimensiones

| Model | A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|---------|------|-----|-----|------|----|------|------|-----|------|
| 200 S2 | 643 | 338 | 227 | 927 | 25 | 610 | 136 | 521 | 677 |
| 220 S2 | 863 | 458 | 221 | 1206 | 25 | 830 | 186 | 705 | 900 |
| 250 S2 | 870 | 515 | 250 | 1206 | 25 | 830 | 186 | 740 | 900 |
| 300 S2 | 1030 | 460 | 305 | 1450 | 25 | 1000 | 240 | 850 | 1070 |
| 300 S | 1074 | 578 | 314 | 1907 | - | 1000 | 216 | 830 | 1124 |
| ECP 150 | 373 | 220 | 158 | 697 | 25 | 360 | 84,5 | 380 | 407 |